

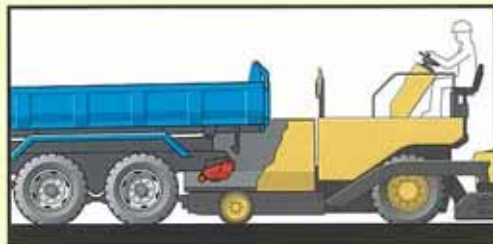
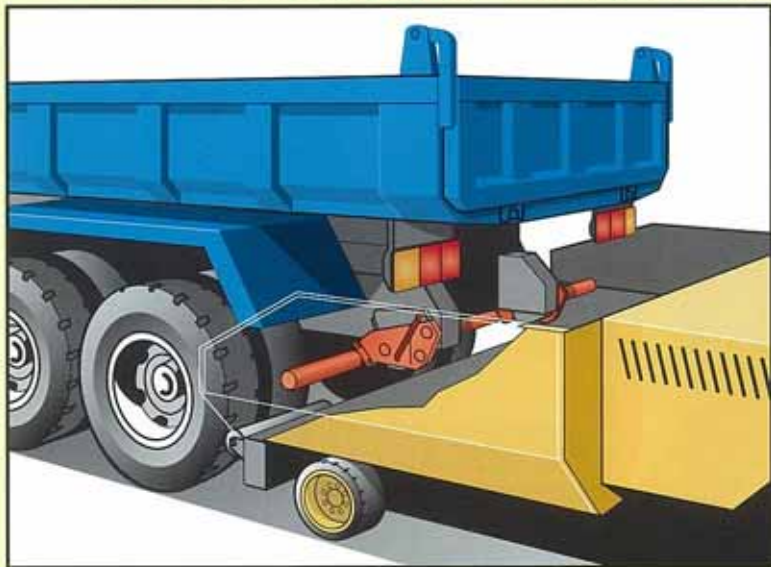
手動格納式リヤバンパが新登場!

これで安心! 保安基準に適合!!

(社)日本自動車車体工業会会員による共同開発(大型ダンプ用)

簡単操作でアスファルトフィニッシャとの接合作業も楽々!!

注意 アスファルトフィニッシャ等と接合するためリヤバンパを取外したり別のバンパに交換することは「不正改造」になります。



走行
状態



格納
状態



ダンプ
状態



特 徴

1. バンパ本体に丸パイプを採用、土砂等がたまりにくい構造です
2. 操作力補助スプリングを装着、楽々操作できます。
3. 格納時バンパ地上高約620mmを確保しました。
(注意:新規架装、空車時)
4. シャシへの取付けは標準バンパ固縛ボルトを流用しています。
5. 突入防止装置の技術基準をクリアしています。
(JABIA登録番号4077)



社団法人 日本自動車車体工業会

作業手順（格納手順）



1

左右のピンを抜く



2

手を離してバンパを下げる



3

ピンを引っ掛ける



4

バンパを持ち上げる



5

左右のピンを差し込む

- 走行状態に戻すのは、この手順の逆の操作になります。
- 戻した際には、確実に左右のピンを差し込んでください。
- 正規の位置にピンがセットされていないとキャブ内の警報ランプが点灯します。
- 警報ランプが点灯している場合は、絶対に走行しないでください。再度、バンパが確実にセットされているか確認してください。



警報ランプの例

注意 既納車には取付けられない場合があります。
取付後に構造等変更検査が必要になりますので下記にお問い合わせ下さい。

お問い合わせ先 ~ご質問等はこちらへ~

	電 話	F A X
新明和工業株式会社	新明和オートエンジニアリング(株) 部品センター 0283-22-7711	新明和オートエンジニアリング(株) 部品センター 0283-22-3699

- 本パンフレット掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- このパンフレットは2007年3月現在のものです。